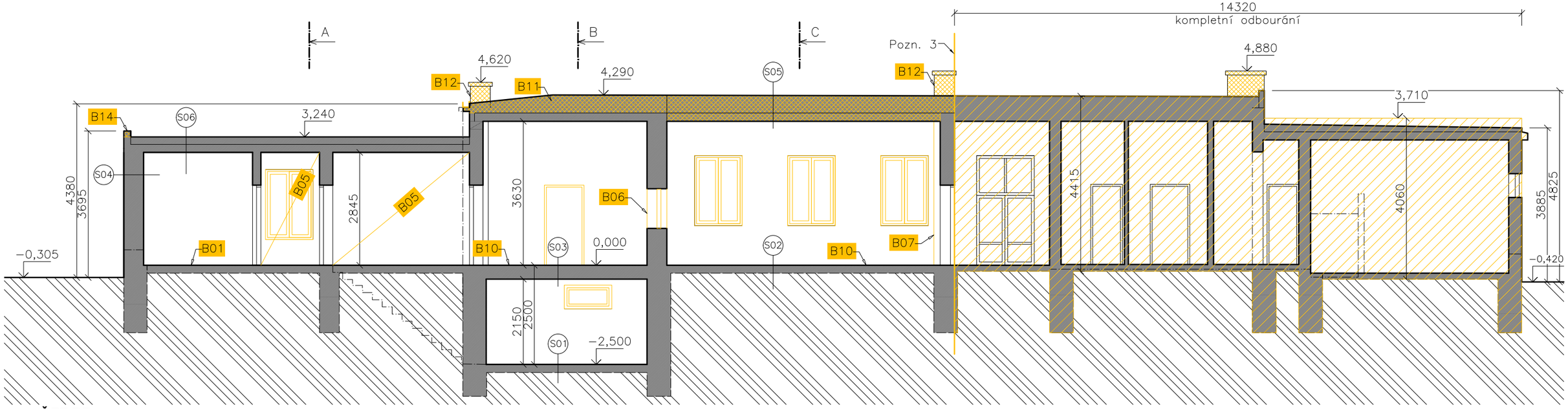
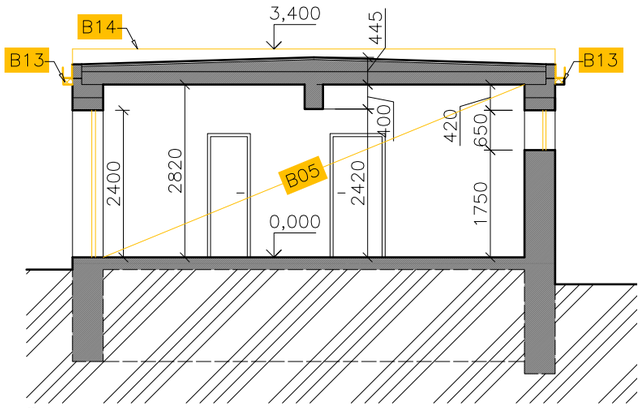
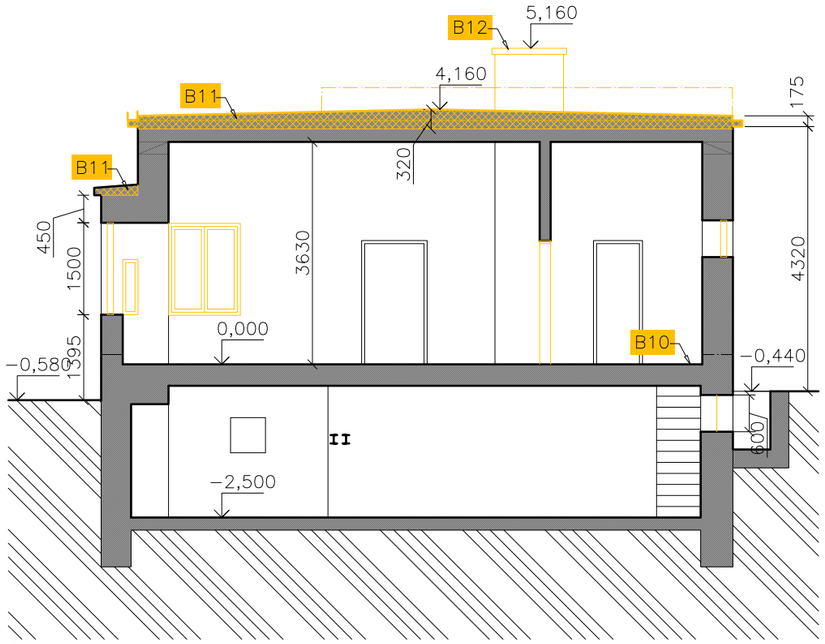


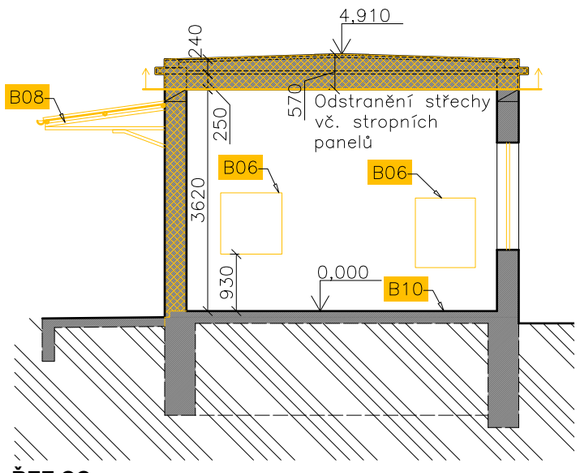
ŘEZ DD



ŘEZ AA



ŘEZ BB



ŘEZ CC

LEGENDA MATERIÁLŮ

- Původní konstrukce
- Bourané konstrukce
- Objemové bourání

LEGENDA BOURÁNÍ

- B01 Odstranění keramické dlažby
- B05 Oškrabání malby v celé místnosti
- B06 Odstranění pokladní přepážky
- B07 Odbourání části průduchu
- B08 Demontáž ocelového zastřešení
- B10 Odstranit PVC
- B11 Odstranění skladby střechy až po pův. asf. pásy
- B12 Ubourání komínů po horní povrch stropních panelů
- B13 Odřezání betonové římsy v rovině fasády
- B14 Odbourání atiky

POZNÁMKY

1 – Bourací práce provádět postupně v souladu se ZOV
2 –POZOR! Reléová místnost bude stále v provozu!
3 –Dělící hranice zachovaného a odbouraného objektu. Nejprve opatrně oddělit zde vč. základů, následně lze ubourat zbývající část.
4 –Kompletně demontovat okapy, svody a parapety

0,000 = 218,76 BpV

Dokumentace pro provádění stavby
stupeň projektové dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
stavebník

125 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín
projekt k.ú. Řepčín

STAV+BOURÁNÍ: POHLED JIŽNÍ A SEVERNÍ
S0.01.1 Bourací práce na výpravní budově
název výkresu | stavební objekt

zodpovědný projektant
Ing.arch. Jan Horký
tel. 775 331 535
projektoval
Ing. arch. Jan Horký
Ing. arch. Milan Šuška
VES MĚS ARCHI TEKTI
http://www.vesmes.cz

S0.01.1.305 číslo výkresu
1:100 měřítko
A3 formát
LISTOPAD 2018 datum